**WORKSHOP TEKNOLOGIPROSJEKTENE 13.02.24**

* Idemyldring omkring problemstillinger og forslag til løsninger (prosjektideer)

**Et bilde som inneholder sort, mørke

Automatisk generert beskrivelse**



**Gruppe Bjørnar**

* Segmentenes reisevaner: små steg
* Aktivitetstransport til/fra for eksempel fotballkamper 🡪 spond-prosjektet?
* Hvordan gjøre det enklere for folk å reise kollektivt? Ved å senke terskelen for f.eksempel billettkjøp (ref. Kolumbus som bare har et tastetrykk), capping-løsninger
* Videreutvikle modellverktøy for å beregne konsekvenser av tidsbruk, kø etc. Skal søkes om MP-midler, Klimasats-midler osv.

**Gruppe Mahgol**

* Nullvekstmålet i bakhodet hele veien
* Ellers fokus på MP-mål 2 + 3 & 9
* Beacon og APC relatert: Viktig at transportmodeller som trad. har vært gode på bil, ok på kollektiv og dårlig på sykkel og gange videreutvikles, slik at vi får bedre svar på hvordan ulike kollektivtiltak virker.
* «Hel reisevei»: Ett system, en app, brukervennlig plattform – for alle kundegrupper. Tid og kostnad fra A til B viktig for kunden: Ulike alternativer og kombinasjoner synliggjøres i appen. Kostnaden må gjenspeile bruken (for eksempel en 10-minutts busstur i byen utenfor rush, vs. Heimdal-Midtbyen i rush - prisdifferansiering)
* Sykkelhotell-løsninger bør videreutvikles, feks se i sanntid om det er ledig og om det finnes fasiliteter i nærheten. Eksempelvis ifb. sykling til jobb (lengre distanser)- hvilke fasiliteter er tilgjengelig? Garderobe og dusj.

**Gruppe Pål**

* Få systemene knyttet til buss til å snakke godt sammen. Testbuss for å teste ulike løsninger for at de snakker sammen (integrering): Posisjoneringssystemer, signaler, sjåfører. Trenger å investere i en egen buss for å samle inn erfaring. Bidra med kunnskap inn mot MST29.
* Smart park and ride som en del av en sømløs reise: Hvilke systemer mangler?
* Elvei: Skal kjøpres inn i
* Datafangst: tilgang på data som allerede finnes. For eksempel data som kun operatørene sitter på, kjøredata.
* Trafikktellinger: LIDAR. Øke datainnsamlingen for å kunne lage bedre datamodeller og måle effekt av endringer av tiltak.
* Hva mangler vi av kunnskap/informasjon for å kunne svare på om tiltakene som gjøres inn mot MP-målene treffer?

**Gruppe Tove:**

* (Elspark i stedet for elsparkesykler på vinteren)
* (Automatisere lærerne)
* Sensorer: Bruke dem til å gjøre det mer attraktivt for folk å velge kollektiv, for eksempel gjennom å registrere vedlikehold på vei og holdeplass. Bruke sensorer slik at bussen parkerer bedre på holdeplass; enklere for funksjonshemmede å bruke kollektivtilbudet. Ruter har et lignende tilbud? Kan også brukes til å planlegge vedlikehold.
* Geofencing-pilot: redusere hastighet på biler (mål 5) i definerte områder, for eksempel rundt skoler eller i Midtbyen. Noe lignende er gjennomført av SVV/Sintef?